

1080 Series LED

Austausch von T5-Leuchtstofflampen



Produktübersicht

- Erfüllt Standards für Schienenfahrzeuge
- Ersetzt T5-Leuchtstofflampen
- Hochzuverlässige LED- und Treibertechnologie
- Eingebaute Antriebselektronik für direkten Anschluss an die Stromquelle
- Signifikante Energieeinsparungen.
- Keine Wartungskosten
- Störungsfreie Beleuchtung mit Sofortstart
- Kein Quecksilber und umweltfreundlich.



Sicherheitspezifikation

Die 1080 Serie ist mit folgenden Schutzschaltungen ausgestattet:

- Umkehrung der DC-Eingangsspannung (nicht zerstörerisch).
- Eingangstransientenschutz
- Unterspannungsschutz.
- Eingebaute Redundanz mehrerer LED-Schaltungen.
- Geschützt gegen Unterbrechung der Stromversorgung (EN50155 Klasse S2 and C2)

Die 1080 Serie ist EN45545 konform einschließlich dem Lexan EX9332T Polycarbonat-Diffusor.

Artikelnummern

	Warm	Natürlich	Kalt
24V DC Weiß 1463mm T5	10801004	10801000	-
24V DC Weiß 863mm T5	10801005	10801001	-
110V DC Weiß 1463mm T5	10801006	10801002	-
110V DC Weiß 1163mm T5	-	10801010	-
110V DC Weiß 863mm T5	10801007	10801003	-
110V DC Weiß 563mm T5	10801008	10801011	-
110V DC Weiß 302.5mm T5	10801009	-	-



LPS Lighting Systems
Ripley Drive
Normanton
Wakefield

Email | enquiries@lpa-light.com
Website | www.lpa-group.com
Switchboard | +44 (0) 1924 224100
Fax | +44 (0) 1924 224111

WF6 1QT

Technische Daten (24V DC)

Größe	T5 1463mm	T5 863mm
Eingangsspannungsbereich	16.8 - 32V DC	
Eingangsstrom	1004mA ±5%	583mA ±5%
Eingangsleistung	24W	14W
Gewicht	220g	136g

Technische Übersicht (110V DC)

Größe	T5 302.5mm	T5 563mm	T5 863mm	T5 1183mm	T5 1463mm
Eingangsspannungsbereich	67—140V DC				
Eingangsstrom					
Eingangsleistung	5W	9W	14W	19W	24W
Gewicht			136g		220g

All

Abweichung Beleuchtungsstärke (in %)		±5%
Farbtemperatur	Warmweiß	3000K ±5%
	Naturweiß	4000K ±5%
	Kaltweiß	6000K ±5%
CRI		>80
Abstrahlwinkel		180°
Betriebstemperaturbereich		-25 to 55°C
Lagertemperaturbereich		-25 to 55°C
Luftfeuchtigkeit bei Betrieb		10%-80%
Lumen Wartung (Zeitraum bis zu 70% der urspr. Lichtleistung)		65 000 hours
MTBF MIL-HDBK-217F (40°C) (hrs)		109 923 hours
Lebensdauer		15 years
Bewertung Versiegelung		IP40
Schaltzyklen		>100 000 (UIC555)
Anschluss		2 x G5 bipin. Compliant with EN60081

UK
CA

CE

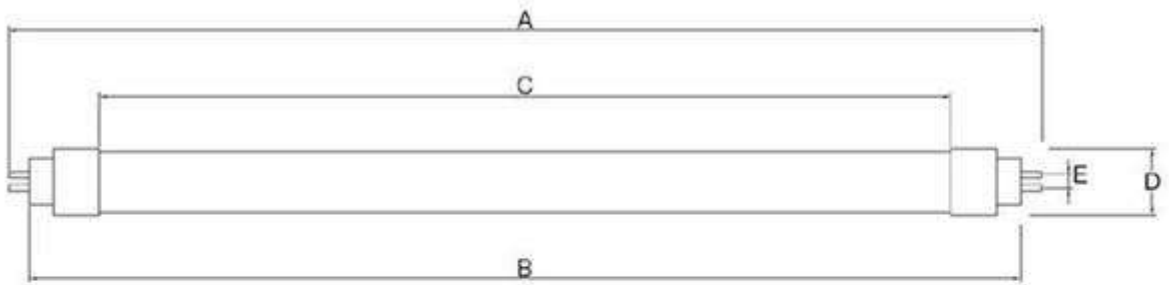


LPA Lighting Systems
Ripley Drive
Normanton
Wakefield

Email enquiries@lpa-light.com
Website www.lpa-group.com
Switchboard +44 (0) 1924 224100
Fax +44 (0) 1924 224111

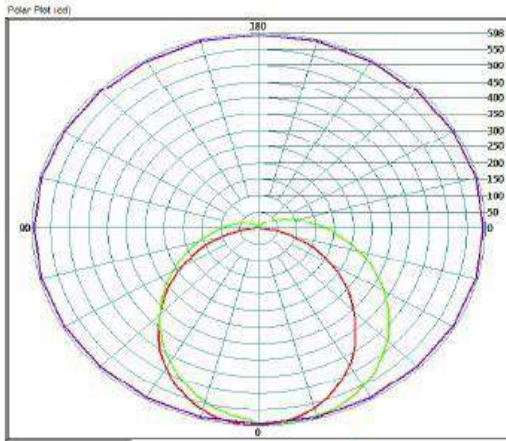
WF6 1QT

Mechanische Eigenschaften



Size	A	B	C	D	E
T5 302.5mm	302.5mm	288.3mm	244.9mm	23mm	4.75mm
T5 563mm	563mm	549mm	505.6mm	23mm	4.75mm
T5 863mm	863mm	849mm	805.6mm	23mm	4.75mm
T5 1163mm	1163mm	1149mm	1105.6mm	23mm	4.75mm
T5 1463mm	1463mm	1449mm	1405.6mm	23mm	4.75mm

Photometrische Daten



Größe	Leistung (Lumen)
302.5mm	600lm
563mm	1080lm
863mm	1680lm
1163mm	2280lm
1463mm	2880lm

UK
CA

CE



Einbauanleitung

Passt in vorhandene T5-Lampenfassungen

Entfernen Sie das Vorschaltgerät.

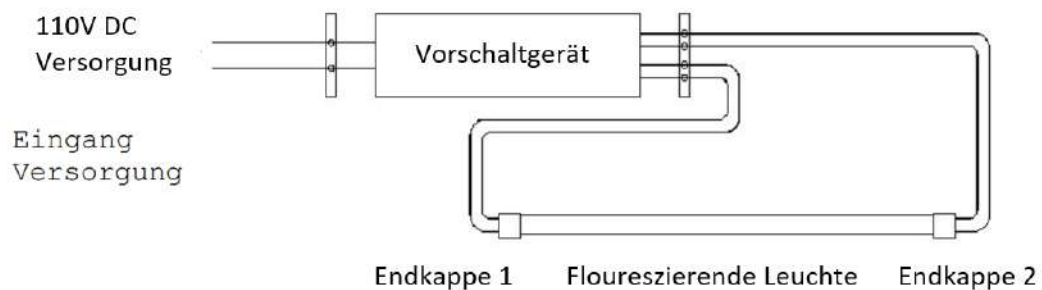
Verbinden Sie die Versorgungsanschlüsse mit den Anschlüssen.

Positiv (24V DC od. 110V DC) und Negativ (0V) mit Endkappe 2

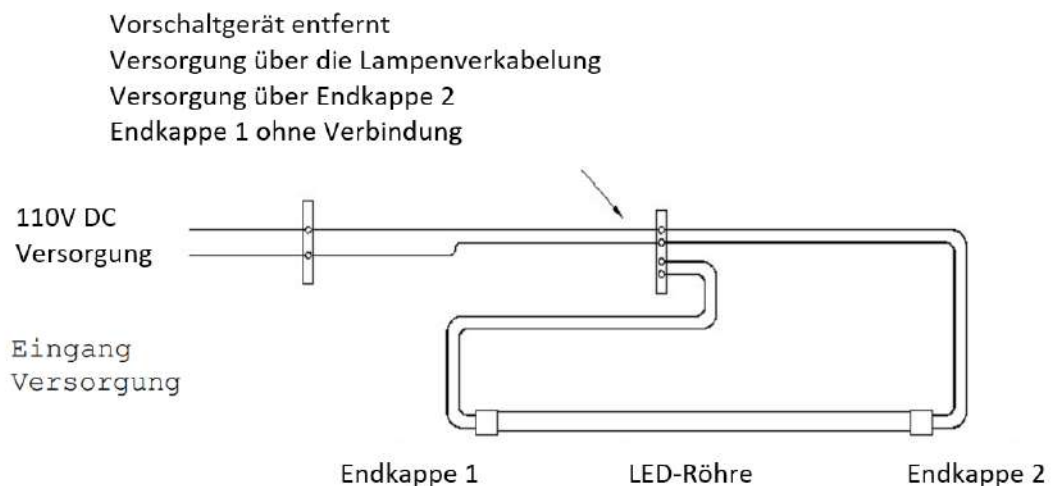
Endkappe 1 = Keine Verbindung

Das Gerät funktioniert an beiden Polen perfekt.

Details zum Anschluss der Originallampen



Details zum Anschluss der LED-Röhren



Befestigungsclip optional für größere Längen
Artikelnummer: A-LMPH-034



LPA Lighting Systems
Ripley Drive
Normanton
Wakefield

Email | enquiries@lpa-light.com
Website | www.lpa-group.com
Switchboard | +44 (0) 1924 224100
Fax | +44 (0) 1924 224111

Erfüllung der Normen

Die Produkte der 1080 Serie erfüllen folgende Normen und Richtlinien:

•	EN61373:2010	Ausstattung Schienenfahrzeuge. Schock und Vibration
•	EN50121-3-2:2015	Ausstattung Schienenfahrzeuge. Elektromagnetische Verträglichkeit.
•	EN50155:2007	Elektronische Ausstattung für Schienenfahrzeuge.
•	BRB/LUL RIA12	Anforderungen zu Überspannungen und Transienten.
•	EN45545	Brandschutz in Schienenfahrzeugen.
•	EN61347-2-13	
	mit EN61347-1	LED-Betriebsgerät
•	EN62031	
	mit EN62471:	Fotobiologische Sicherheit von Lampen
•	ROHS	Beschränkung gefährlicher Stoffe

Dies ist ein Spezifikationsentwurf, der sich durch weitere Tests noch verändern kann.



